

- projekt -

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W NIDZICY

z dnia 2024 roku

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2025 roku

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 31 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., nr 714 z późn. zm.) Rada Powiatu w Nidzicy uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających, w przypadku:

1. usunięcia roweru wodnego lub skutera wodnego- 87,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania- 31,00 zł;
2. usunięcia poduszkowca- 162,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania- 55,00 zł;
3. usunięcia statku o długości kadłuba do 10 m- 196,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania- 87,00 zł;
4. usunięcia statku o długości kadłuba do 20 m- 240,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania- 162,00 zł;
5. usunięcia statku o długości kadłuba powyżej 20 m- 317,00 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania- 240,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr LIV/332/2023 Rady Powiatu Nidzickiego z dnia 24 listopada 2023 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2024 roku.

Przewodnicząca Rady

Elżbieta Góralska

Akceptuję pod względem
formalno - prawnym
RADCA PRAWNY
Malwina Wajda-Baldyga
OL-2089

Opracowała:
Anna Mróz

13.11.2024

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., nr 714 z późn. zm.) statek lub inny obiekt pływający może być usunięty z obszaru wodnego, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu, lub podobnie działającego środka. W takim przypadku statek lub inny obiekt pływający wprowadza się do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320).

Wobec powyższego, w myśl art. 31 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz koszty usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających. Natomiast zgodnie z art. 31 ust. 4 wyżej cytowanej ustawy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza na każdy rok kalendarzowy, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z uwzględnieniem zasady, że opłaty obowiązujące w danym roku kalendarzowym podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych.

Stawki na rok 2025 zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2024 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 692).

Na terenie powiatu nidzickiego nie występują akweny umożliwiające poruszanie się po nich dużych obiektów pływających, nie ma również przystani, ani portu strzeżonego, gdzie można byłoby wprowadzić usunięte obiekty pływające, a co za tym idzie rynek takich usług w ogóle nie istnieje.

Zadanie usunięcia i przechowywania statku lub innego obiektu pływającego jest usługą wymagającą posiadania specjalistycznego sprzętu, odpowiedniej infrastruktury oraz pozostawania w ciągłej dyspozycji.

Żadna z okolicznych firm nie spełnia ww. wymogów, w związku z czym od lat nie decyduje się na podjęcie wykonywania przedmiotowej usługi lub chociażby określenia przybliżonych potencjalnych kosztów usunięcia i przechowywania statków lub innych obiektów pływających.

W związku z faktem, iż dotychczas na terenie Powiatu Nidzickiego przedmiotowe zadanie nigdy nie było realizowane, nie jest możliwe przeprowadzenie rzeczywistej kalkulacji kosztów jego realizacji w oparciu o dane historyczne.

W bieżącym roku zapytanie ofertowe na wykonanie usługi usunięcia statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego położonego na terenie Powiatu Nidzickiego w przypadkach określonych w art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych i jego przemieszczenia na wyznaczony parking strzeżony, zlokalizowany przy Centrum Kształcenia Zawodowego w Nidzicy, ul. Wyborska 10, zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego

w Nidzicy oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Nidzicy. W wyznaczonym terminie nie wpłynęła żadna oferta, w związku z czym zamówienie nie zostało udzielone.

W ocenie tutejszego organu dołożono wszelkich starań i przeprowadzono rzetelną analizę i próbę kalkulacji kosztów, aby uwzględniła ona wytyczne ustawodawcy.

Biorąc pod uwagę ustawowo określoną konieczność sprawnego usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających oraz koszt realizacji tych zadań ustalono opłaty w maksymalnej dopuszczalnej wysokości.

